

RECOMENDACIÓN:

Siempre hacer estos pasos con el auto apagado y sin la llave puesta.

Paso 1:

Remover tornillos torx de la tapa cobertora del panel. (Torx T25)



Paso 2:

Remover las tuercas que liberan el cableado a la ECU. (llave tubo de 10mm).



Paso 3:

Colocamos la ECU de costado para proceder a sacarle la tapa metálica. (en este paso se puede desconectar la ECU también esto es a elección).



Paso 4:

Una vez retirada la tapa se ve el chip original. El cual se retira para poder dar lugar a la colocación del chip LR CHIPS. (El chip original solo entra de una sola forma, sin la posibilidad de errores de colocación futuras).





Paso 5:

Prestar atención a la orientación de la flecha que va dibujada en la parte superior del chip LRCHIPS.

Una vez colocado el chip **LR CHIPS** en su posición correspondiente, se chequea que el auto arranque y se prosigue a re armar todo lo que se sacó, (tapa de metal de la ECU, colocación nuevamente de la ECU en su lugar protector del panel del habitáculo).

*Esta es la forma correcta de la colocación de un chip **LR CHIPS**.*



Como sabemos cual es nuestra ECU?? Fijarse en las siguientes letras que figuran en la etiqueta de la Ecu de esa manera sabemos que ecu tenemos en nuestro vehiculo.

